



# WIRTSCHAFT



ZAHL DES TAGES

# 83

**Milliarden Euro** beträgt der Wert der Waren, die die NRW-Industrie von Januar bis März erzeugt hat. Die Umsätze stiegen gegenüber dem Vorjahr um 3,2 Prozent, wie das statistische Landesamt mitteilte.

## Tipps zum Wohnen im Eigentum

**KÖLN.** Köln und die Kommunen in der Region locken immer mehr Einwohner an. Entsprechend hoch ist die Nachfrage nach den eigenen Wänden oder nach Mietwohnungen. Da ist es wirklich nicht leicht, Traumwohnungen oder -häuser für die Selbstnutzung zu finden oder ein Haus oder eine Wohnung als Anlageobjekt.

Einen Überblick über das Angebot bietet die Kölner Immobilien-Messe, die am Samstag, 26. Mai, zum neunten Mal im Kölner Gürzenich, Martinstraße 29-37, stattfindet. Über 30 Aussteller präsentieren Neubauprojekte und Bestandsimmobilien. Vertreten sind etwa Architekten, Bauträger, Geldhäuser und Immobilienmakler.

Veranstaltet wird die Messe vom Medienhaus DuMont Rheinland mit den Zeitungen Kölnische Rundschau, Kölner Stadt-Anzeiger und Express. Interessenten können sich von 10 bis 17 Uhr informieren.

Nicht nur Häuser, Wohnungen und Grundstücke in der Region werden angeboten. In Vorträgen erläutern Experten etwa, wie sich die Immobilienmärkte in der Region entwickeln. Sie zeigen, wie man mit Immobilien für das Alter vorsorgen kann, worauf beim Notar-Vertrag zu achten ist, wie man Renditeobjekte richtig finanziert oder wie man in Mikroappartements etwa für Studenten sein Geld lohnend anlegen kann. Ein Messebistro bietet Stärkungen für Zwischendurch. Eine kostenlose Kinderbetreuung sorgt für die entspannte Suche nach den Immobilien. Der Eintritt ist frei. (EB)

# Abhängig von Batterien aus Asien

## Deutsche Autohersteller wollen Speicher für Elektroautos nicht selbst bauen

**KÖLN.** Die Hersteller der Elektroautos sind stark von Asien abhängig. Die Produktion der Batterien wird von dort importiert. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können.



Die Mitarbeiter der Rheinische-Werke-AG montieren eine Batterie für ein Elektroauto. (Foto: WPA)

Die Hersteller der Elektroautos sind stark von Asien abhängig. Die Produktion der Batterien wird von dort importiert. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können.

Die Hersteller der Elektroautos sind stark von Asien abhängig. Die Produktion der Batterien wird von dort importiert. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können.

Die Hersteller der Elektroautos sind stark von Asien abhängig. Die Produktion der Batterien wird von dort importiert. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können.

Die Hersteller der Elektroautos sind stark von Asien abhängig. Die Produktion der Batterien wird von dort importiert. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können.

Die Hersteller der Elektroautos sind stark von Asien abhängig. Die Produktion der Batterien wird von dort importiert. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können.

Die Hersteller der Elektroautos sind stark von Asien abhängig. Die Produktion der Batterien wird von dort importiert. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können.

Die Hersteller der Elektroautos sind stark von Asien abhängig. Die Produktion der Batterien wird von dort importiert. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können.

Die Hersteller der Elektroautos sind stark von Asien abhängig. Die Produktion der Batterien wird von dort importiert. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können. Die Hersteller sind sich bewusst, dass sie sich nicht selbst die Produktion der Batterien sichern können.

## Innogy legt schwache Quartalszahlen vor

### Vor Verkauf stehender Ökostromanlagen verliert Kunden – Finanzchef nach Skandalaffäre wieder an Bord

**KÖLN.** Die Energiekonzerne Innogy hat am Freitag schwache Quartalszahlen vorlegt. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden.

Die Energiekonzerne Innogy hat am Freitag schwache Quartalszahlen vorlegt. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden.

Die Energiekonzerne Innogy hat am Freitag schwache Quartalszahlen vorlegt. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden.

Die Energiekonzerne Innogy hat am Freitag schwache Quartalszahlen vorlegt. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden.

Die Energiekonzerne Innogy hat am Freitag schwache Quartalszahlen vorlegt. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden.

Die Energiekonzerne Innogy hat am Freitag schwache Quartalszahlen vorlegt. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden. Der Konzern verlor im ersten Quartal 2018 Kunden.

## Arbeitnehmern bleiben sechs Euro mehr im Monat

### Finanzminister will Bürger 2019 steuerlich entlasten – Kalte Progression im Steuer Tarif soll bekämpft werden

**KÖLN.** Die neue Bundesregierung hat am Freitag angekündigt, dass die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll. Die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll. Die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll.

Die neue Bundesregierung hat am Freitag angekündigt, dass die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll. Die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll. Die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll.



Finanzminister Schäfer

Die neue Bundesregierung hat am Freitag angekündigt, dass die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll. Die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll. Die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll.

Die neue Bundesregierung hat am Freitag angekündigt, dass die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll. Die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll. Die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll.

Die neue Bundesregierung hat am Freitag angekündigt, dass die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll. Die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll. Die Steuerprogression im Jahr 2019 bekämpft werden soll.